

Fiche de produit

# ICU Twin 3.0



allego 

## Borne de rechargement CA ICU Twin 3.0

# Rechargement avec ICU Twin 3.0

## Pour qui?

Nos chargeurs normaux (CA) conviennent à des sessions de rechargement moyennes et longues pour les conducteurs de VE qui séjournent sur votre site. L'idéal par exemple pour les clients d'un hôtel, d'un restaurant ou d'un site de réunions. Mais aussi pour les visiteurs d'un jour et la clientèle d'un centre commercial. Et bien entendu pour les employés qui travaillent toute la journée au bureau.

## Fonctionnement du rechargement normal

Les conducteurs de VE peuvent procéder tant à un rechargement normal (3,7 kW) qu'à un rechargement semi-rapide (22 kW). Concrètement cela signifie que les voitures se rechargent complètement dans un délai de 1 à 8 heures. La vitesse de rechargement dépend entre autres des facteurs suivants:

### Rechargement des véhicules:

La Mitsubishi Outlander et la Volvo V60 se rechargent par exemple de manière normale à 3,7 kW. Avec une batterie de 9 à 12 kWh, ces véhicules se rechargent donc complètement en 3 heures. La BMW i3 et la Renault Zoë se rechargent elles selon le mode semi-rapide. Par exemple, avec une batterie de 22 kWh, la Renault Zoë est complètement rechargée en 2 heures.

### Simultanéité:

Nos chargeurs CA ont deux points de rechargement. Lorsque 1 voiture est en recharge au chargeur CA, le véhicule reçoit (s'il est adapté) la pleine puissance d'un maximum de 11 kW. Si donc une Renault Zoë est en recharge, le véhicule reçoit la pleine puissance de 11 kW. Le véhicule est donc complètement rechargé en 2 heures.

### Puissance disponible:

Pour un rechargement maximal de 11 kW par chargeur, vous devez mettre à disposition pour chaque chargeur une capacité de 32 ampères. Si votre capacité disponible est inférieure, la puissance diminuera de manière proportionnelle. Vous pouvez débiter avec un seul point de rechargement. Les points de rechargement peuvent être augmentés et connectés simplement.

## Services d'Allego

- Installation complète et aménagement du site;
- Monitoring proactif et centre d'appel 24/7;
- Facturation des sessions de rechargement avec des tiers.

# Spécifications techniques

## Caractéristiques des appareils et facteurs d'environnement

Type d'appareil	Colonne de rechargement avec deux points de rechargement CA
Montage	Placement sur fondation en béton ou directement en sous-sol
Dimensions	1.181 mm de longueur x 338 mm de largeur x 234 mm de profondeur
Type	AC
Poids	45 kg
Température ambiante	-20°C – +40°C
Degré de protection	IP54
Développé selon	IEC 61851-1 ou IEC 61851-22
Consignes d'installation	IEC 61851-1, NEN 1010

## Caractéristiques électriques, mode de rechargement

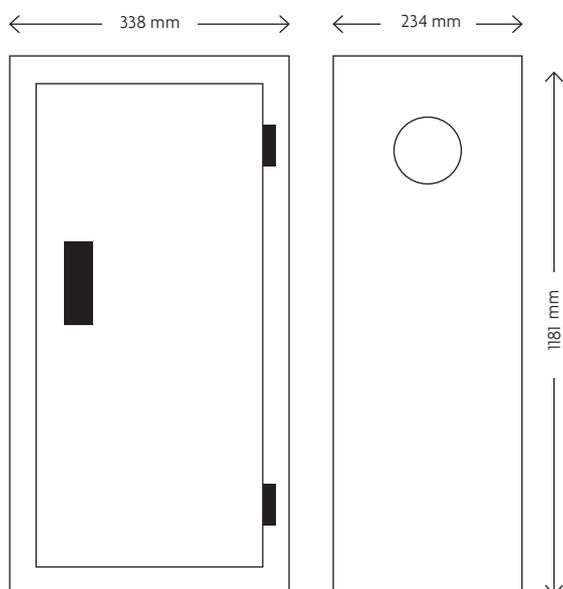
Consommation électrique	400 V 3-phases
Mesure de la consommation	Conformité MID, convient pour facturation
Load balancing	Dynamisme entre les points de rechargement
Puissance de rechargement	2 points de rechargement avec prise 11 kW, Typ2 avec verrouillage

## Communication et commande

Autorisation	RFID (MiFARE) ou Activation à distance (Par ex. avec App)
Information d'état	LED RGB 4 couleurs
Protocole de communication	OCPP 1.2 et 1.5 via GSM ou Ethernet

## Options

Couleur	RAL 7016 (anthracite) ou RAL 9016 (blanc)
---------	---



# Allego BVBA

Schaliënhoevedreef 20T  
2800 Mechelen (BE)  
Téléphone: +32 (0)15 79 67 50  
Courriel: [info-be@allego.eu](mailto:info-be@allego.eu)  
[www.allego.eu](http://www.allego.eu)