

Productsheet

ICU Twin



AC-Laadpaal ICU Twin

Laden met de ICU Twin

Voor wie?

Onze reguliere (AC) laders zijn geschikt voor gemiddelde en langere laadsessies voor e-rijders die op uw locatie verblijven. Ideaal voor bijvoorbeeld gasten van een hotel, restaurant of meeting locatie. Maar ook dagjes mensen en bezoekers van een shopping malls. En vanzelfsprekend medewerkers die de hele dag op kantoor aan het werk zijn.

Hoe werkt normaal laden

E-rijders kunnen zowel regulier (3,7 kW) als ook semi-snel (22 kW) laden. Concreet betekent dit dat auto's in 1 tot 8 uur volledig zijn opladen. De laadsnelheid is onder andere afhankelijk van de volgende factoren:

Opladen van de auto:

De Mitsubishi Outlander en de Volvo V60 laden bijvoorbeeld regulier op 3,7 kW. Met een accu van 9 tot 12 kWh zijn deze auto's dus in 3 uur vol geladen. De BMW i3 en de Renault Zoë laden juist weer semi-snel. Met een accu van 22 kWh is de Renault Zoë bijvoorbeeld in 2 uur vol geladen.

Gelijktijdigheid:

Onze AC laders hebben twee laadpunten. Indien 1 auto staat te laden aan de AC lader, krijgt de auto (indien hiervoor geschikt) het volledige vermogen van maximaal 11 kW. Dus als er een Renault Zoë aan het laden is, krijgt de auto het volledige vermogen van 11 kW. En is dus in 2 uur vol geladen.

Beschikbaar vermogen:

Om per lader maximaal 11 kW te kunnen laden, moet u per lader 32 ampère capaciteit beschikbaar stellen. Indien u minder capaciteit beschikbaar heeft, zal het vermogen respectievelijk afnemen. U kunt beginnen met een enkel laadpunt. Het aantal laadpunten kan eenvoudig worden uitgebreid en worden gekoppeld.

Smart charging

Deze lader kan ook toegepast worden in een laadplein opstelling vanwege de load balancing techniek. Load balancing, oftewel vermogensverdeling, houdt in dat het laadstation zelf de beschikbare energie verdeelt over de voertuigen die worden geladen. De lader analyseert hoeveel vermogen beschikbaar is en hoeveel de voertuigen nodig hebben. Vervolgens verdeelt de slimme elektronica het vermogen over de laders op basis van de maximale capaciteit. Hiermee kunnen elektrische auto's altijd worden geladen, zelfs als de elektrische installatie een beperkte capaciteit heeft.

Diensten van Allego

- Volledige installatie en locatie inrichting;
- Real-time monitoring en 24/7 helpdesk;
- Verrekening laadsessies met derden.

Technische Specificatie

Apparaateigenschappen en omgevingsfactoren

Apparaat type	Laadzuil met twee AC-Laadpunten
Montage	Plaatsing op een betonfundatie of rechtstreeks op ondergrond
Afmetingen	1.385 mm x 335 mm x 220 mm (H x B x D)
Type	AC
Gewicht	45 kg
Omgevingstemperatuur	-20°C – +40°C
Beschermingsgraad	IP54
Ontworpen volgens	IEC 61851-1 en IEC 61851-22
Installatievoorschriften	IEC 61851-1, NEN 1010

Elektrische eigenschappen, oplaadmodus

Stroomverbruik	400 V 3-fasen
Verbruiksmeting	MID gekeurd, geschikt voor afrekenen
Load balancing	Dynamisch tussen de laadpunten
Laadvermogen	2 laadpunten met 11 kW, Typ2-socket met vergrendeling

Communicatie en bediening

Autorisatie	RFID (MiFARE) of Activeren op afstand (Bijv. met App)
Statusinformatie	4-kleurige LED RGB
Communicatieprotocol	OCPP 1.2 en 1.5 via GSM of Ethernet

Opties

Kleur	RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9016 (wit)
-------	---

Allego BV

Westervoortsedijk 73
6827 AV Arnhem
Telefoon: +31 (0)88 7500 300

E-Mail: bedrijven@allego.eu
www.allego.nl/bedrijven

